



GV350MG

Rastreador de veículo avançado LTE CAT-M1/NB1 com suporte para ampla variedade de periféricos externos e E/S.

75g

80mm(C) × 48mm(L) × 25mm(A)

-30°C ~ +80°C

Tensão de Operação: 8 V a 32 V CC
LiPO, 250 mAh

- Múltiplas Interfaces de E/S
- Interface 1-Wire
- 2 Portas Seriais RS232
- Controle OTA (Over The Air)
- Reportes em Horários Agendados
- Cercas geográficas
- Detecção de Colisão
- Monitoramento do Comportamento da Condução
- Alarme de Reboque
- Monitoramento de Nível de Combustível
- Suporta Sensor de Temperatura
- BLE 5.0 (Sob encomenda)

O GV350MG é uma evolução do produto GV300, foi desenvolvida com base no feedback de nossos clientes e adicionado a tecnologia LTE. O GV350MG possui uma interface CAN integrada com o protocolo específico de máquinas e caminhões pesados com suporte a rede J1939. O dispositivo também dispõe de duas interfaces de comunicação RS232 e uma one-wire, que possibilitam o uso de diversos acessórios: sensores de combustível, temperatura, RFID, ibutton, navegador de GPS Garmin FMI, câmeras, extensor de E/S Queclink, entre outros.



Gerenciamento de Frota



Cadeia de Frio

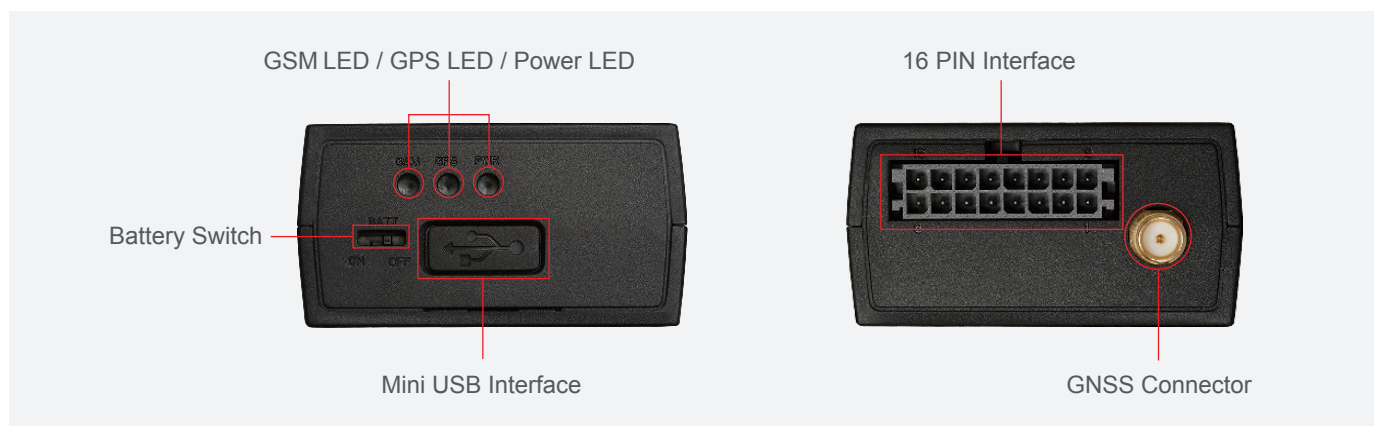


Monitoramento de Transporte



GV350MG

Região	Banda de Operação/Rede	Tipo de GNSS	Precisão de Posição (CEP)	Certificado
global	Cat M1/Cat NB1: LTE-FDD: B1/B2/B3/B4/B5/B8/B12/B13/ B18/B19/B20/B25/B28 GSM: 850/900/1800/1900 MHz	Receptor u-blox All-in-One	Autonomia: <2,5m	CE/FCC/Verizon/ E-Mark/Anatel

Multiple Interfaces

Entradas Digitais	1 entrada de acionador positivo para detecção de ignição 3 entradas de ativação negativa para uso normal
Saída Digital	1 saída digital, dreno aberto, corrente máx. de acionamento 150 mA
Saída Digital Latched	1 saída digital com circuito interno latch, dreno aberto, corrente máx. de acionamento de 150 mA
Entrada/Saída Configurável	1 E/S que pode ser configurada como entrada analógica de 0V a 32V ou uma saída de dreno aberto com corrente máx. de acionamento de 150 mA
Portas Seriais	2 portas seriais RS232 no conector Molex de 16 pinos, para dispositivos externos
Porta de Barramento CAN	Comunicação de Barramento CAN com carros
Interface do Barramento CAN	CAN 2.0 A/B, SAE J1939
Interface 1-wire	Suporta sensor de temperatura de 1-wire (8 canais no máximo)
Antena Celular	Interna apenas
Antena GNSS	Antena interna, e antena externa opcional
Antena BLE	Apenas Interna
Indicadores de LED	CEL, GNSS, PWR
Interface Mini USB	Utilizada para atualização e depuração